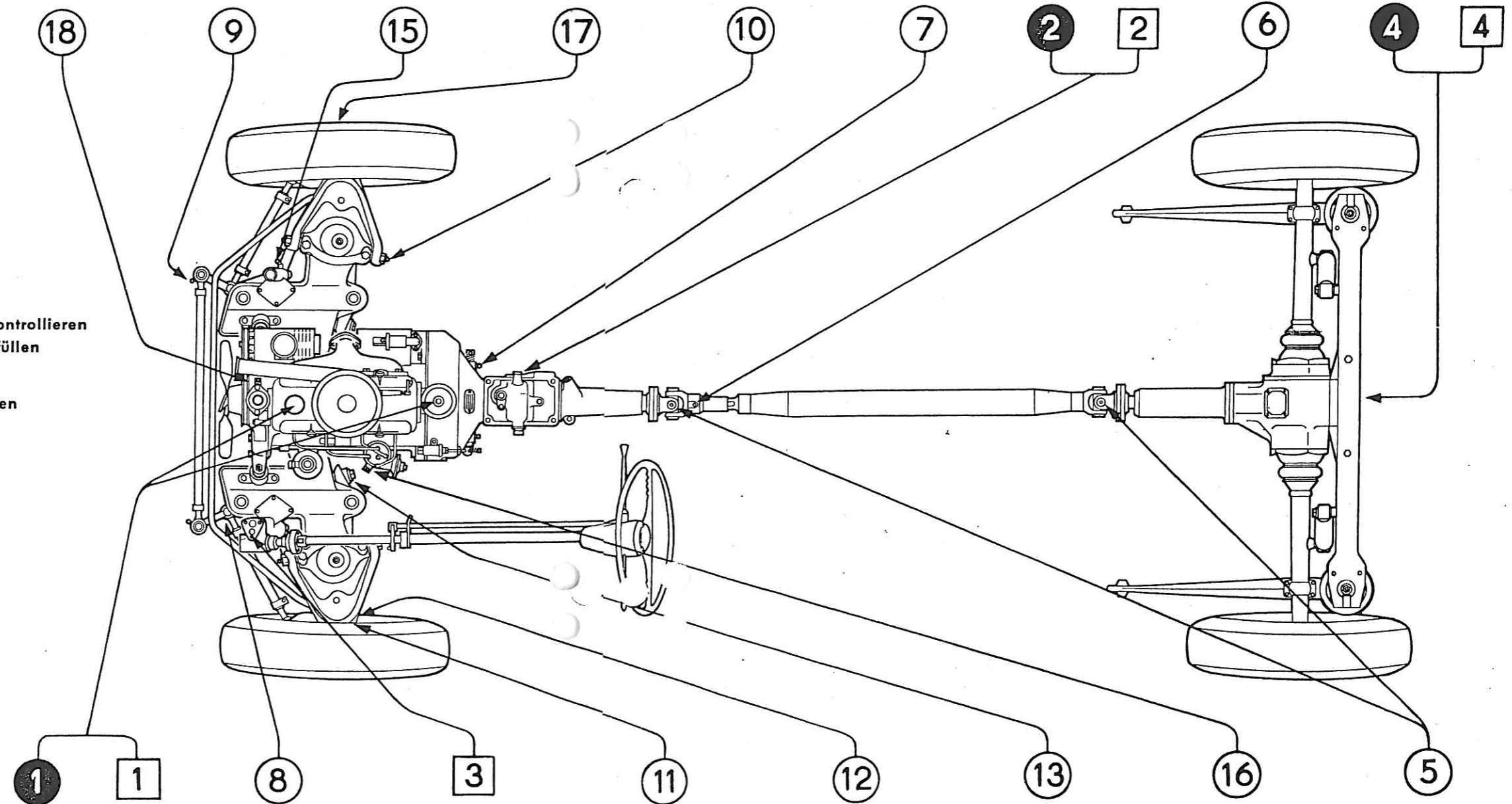


- Ölstand kontrollieren evtl. nachfüllen
- Abschmieren
- Ölwechsel



# SCHMIERPLAN

BORGWARD

*Isabella*

Zur Schmierung können alle handelsüblichen Schmiermittel Anwendung finden.

Nr.	Schmierstelle / Bezeichnung	Anzahl	alle km		Schmiermittel
			•	o	
1	Motor und Filter nach 9000 km Filtereinsatz wechseln	1	3000	täglich	<b>Motorenöl</b> Sommer und Winter SAE 20/20 W unter -8° C SAE 10 W Bei Temperaturen über 30° C Motorenöle der Viskositätsgruppe SAE30 oder SAE40 verwenden
2	Wechselgetriebe	1	9000	3000	<b>Getriebeöl</b> SAE 90
3	Lenkung	1		3000	
4	Hinterachse	1	9000	3000	BV-Aral 90 Hypoid BP-Hypoid-SAE 90 Energol Deutsche Shell, Hypoid 90 I Deutsche Vacuum Mobiloel GX 90 Hypoid Esso X. P. 90 Hypoid Veedol Hypoid-Öl SAE 90
5	Kraftübertragung - Gelenke	1 hinten 1 vorn	9000		<b>Abschmierfett</b>
6	Kraftübertragung - Keilwelle	1	1500		
7	Kupplungsquerwelle	2	1500		
8	Schubstange	2 links 2 rechts	1500		
9	Spurstange	2	1500		
10	Lenkhebellagerung, oben	2 links 2 rechts	1500		
11	Kugelgelenk	1 links 1 rechts	1500		
12	Lenkhebellagerung, unten	1 links 1 rechts	1500		
13	Kreuzlager	1 links 1 rechts	1500		
14	Bremseil		1500		
15	Lenkhebellager, rechts	1	1500		
16	Verteiler	1	3000		
17	Vorderradlager	1 links 1 rechts	3000 / Kontrolle		<b>Wälzlagerfett</b>
18	Wasserpumpe Fettbüchse	1	1500		<b>Wasserpumpenfett</b>
	Leckbohrung	1	1500		
	Federn und Fahrwerk*				Sprühöl
	Motorreinigung*				Motor-Spülöl
	Batterie*				Polfett
	Hauptbremszylinder-Behälter*				Blaue Ate-Originalbremsflüssigkeit
	Hauptkupplungszylinder-Behälter*				

Vor dem Ansetzen der Schmierpresse ist es erforderlich, die Druckschmierköpfe von Staub und Schmutz sorgfältig zu reinigen, um das Eindringen von Schmutz in die zu schmierenden Stellen zu verhindern. Nach vollzogener Schmierung muß der Druckschmierkopf an seinem äußeren Teil wieder gereinigt werden, um das Anhaften von Staub zu verhüten.

\* In Abbildung nicht berücksichtigt